VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT



Оборудование Snap-on для автосервиса





Принципы и процессы, которые мы применяем при создании продукции

Это стратегические процессы, основанные на нашей миссии и убеждениях, которые мы используем ежедневно для создания оборудования в Snap-on вместе со стратегическими партнерами, которых мы поддерживаем.

Наша приверженность требованиям безопасности непоколебима. С 2004 г. мы снизили количество инцидентов, связанных с безопасностью, на 94%, и мы продолжаем уделять особое внимание безопасности по мере продвижения вперед.

Серьезные профессионалы, использующие наши решения для повышения производительности, требуют высшего качества. Вот уже более 100 лет Snap-on обеспечивает именно это. В 2015 году автомобильные специалисты снова оценили Snap-on как лучший бренд в основных товарных категориях.

Через легионы наших мобильных магазинов, сотрудников прямых продаж и дистрибьюторов по всему миру мы ежедневно устанавливаем тысячи контактов с профессионалами на их рабочих местах. Каждый из этих контактов дает возможность глубоко понять желания и потребности наших клиентов, что, по нашему мнению, дает Snap-on важное стратегическое преимущество.

Мы стремимся к инновациям. Наши связи с клиентами помогают нам понять их потребности, мы ежедневно устанавливаем тысячи контактов с профессионалами на их рабочих местах. Каждый из этих контактов дает возможность глубоко понять желания и потребности наших клиентов, что, по нашему мнению, дает Snap-on важное стратегическое преимущество.

Мы применяем структурированный набор инструментов и процессов для устранения потерь и улучшения нашей деятельности. Метод RCI (Rapid Continuous Improvement) сыграл решающую роль в повышении наших операционных доходов и будет продолжать оставаться важным компонентом нашего прогресса в будущем.

3D стенд регулировки углов установки колёс (РУУК) VAS 701 001

Уникальные особенности!

Беспроводная система обеспечивает гибкие возможности установки и использования. Запатентованные цифровые камеры слежения автоматически следуют за перемещением ATC (автотранспортное средство) по высоте.

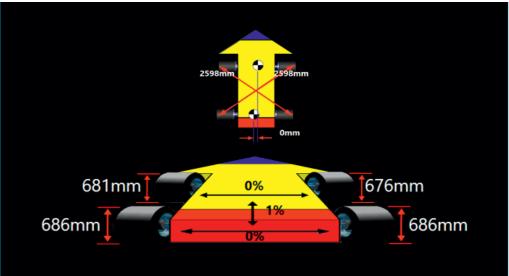
Экономия времени и большие удобства во время всего процесса регулировки. Оператор должен выполнять меньше рабочих операций и может отрегулировать больше АТС за день.

Максимальная точность, повторяемость и гибкость

- Для записи целей требуются только 2 камеры! Более низкая вероятность отказа и более низкие затраты на электроэнергию
- Встроенная 3- я камера постоянно калибрует систему.
- Самокалибровка выполняется много раз в секунду.
- Очень высокая разрешающая способность камер для отображения четырёх мишеней на колесах АТС
- 3-х камерная конструкция
- Легкая установка и гибкая конфигурация
- Профессиональные результаты и высокая производительность
- Мобильная стойка управления с 27" монитором с плоским экраном
- Малый вес мишеней

- Диапазон зажима ободьев 11" 22"
- Простота сборки покрывает весь парк ATC VAG, включая Crafter.
- ПО пользователя Pro42: ПО высокого разрешения (на основе пиктограмм) со встроенными процедурами VAG
- Полные и актуальные спецификации АТС VA (и не только VAG)
- Технические характеристики VAG обновляются через сеть VOLKSWAGEN.
- ПО включает множество функций, повышающих эффективность и результативность работы оператора (регулировка кастера, радиус прокатки, измерение контрольных диагоналей, регулировка А-образных рычагов, подмоторной рамы, функция EZ Тое, облегчающая доступ к труднодоступным точкам регулировки схождения).





Полное представление о состоянии вашего АТС Вы получаете менее чем за 2 минуты!

VAS 701 001- единственный стенд, который ЖИВЬЁМ во время прокатки измеряет следующие параметры АТС:

- ширину колеи
- колёсную базу
- диагональные расстояния между

центрами колёс

Предотвращает неправильные регулировки – предупреждает попытки оператора выровнять повреждённое шасси.

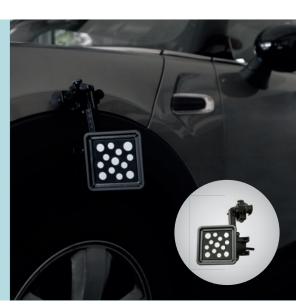
Измерение высоты положения кузова

Volkswagen AB требует измерения этого параметра более, чем на 90% своих ATC. VAS 701 001 оснащен системой измерения высоты положения кузова с помощью небольших мишеней (комплект из 4 шт.), которые легко крепятся над колёсами. Этот параметр измеряется теперь без ручных операций. Мишени одинаковы для всех ATC VAG и хранятся внутри стойки управления.

Уникальные свойства:

Мишени высоты положения кузова крепятся на присосках. Это обеспечивает более быструю и точную их установку.

При установке мишеней спиртовой уровень не требуется, ПО учитывает их фактическое положение.



Специальные функции для калибровки систем помощи водителю VAS 701 001

Схема установки

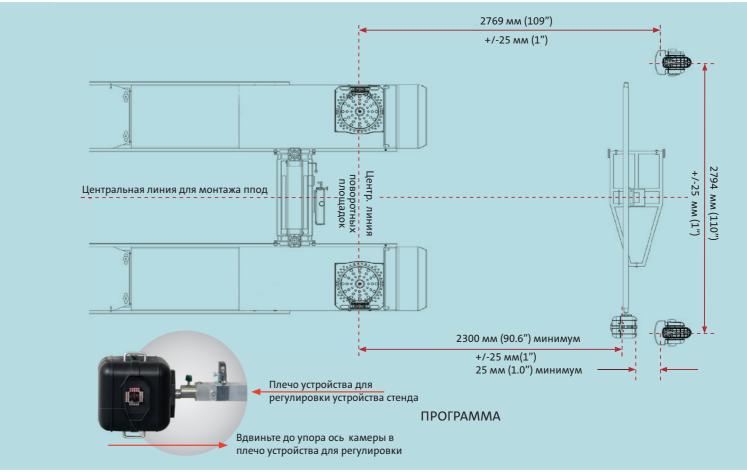
Уникальная особенность:

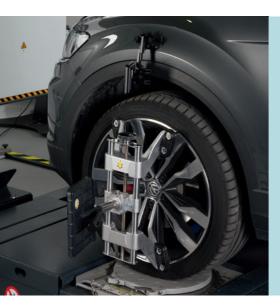
Устройство VAS 6430 при поддержке ПО согласовано со стендом VAS 701001 для калибровки передней камеры (камер) по всем параметрам (например, расстояние, смещение по сторонам, вертикальное перемещение).

Рулетка не нужна!

Быстрее, точнее и проще для оператора!

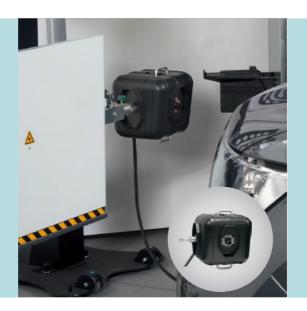






FДля настройки / калибровки систем помощи водителю нужна только одна дополнительная камера, которую можно устанавливать на VAS 6430 (камера управления) слева или справа по направлению движения АТС. Процедура измерения выполняется быстрее, что позволяет оператору измерять больше АТС в день.

Контрольную камеру не нужно выравнивать - экономится время! Для подготовки к калибровке систем помощи водителю служит камера VAS 701 001/1. Простой монтаж на устройство VAS 6430.

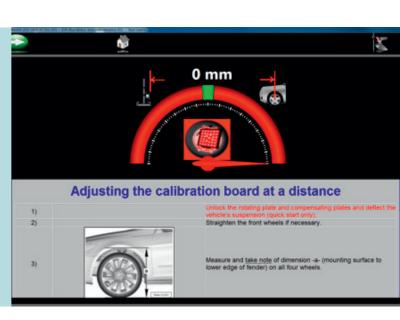


Положение VAS 6430 относительно стенда VAS 701 001 постоянно контролируется во время калибровки / регулировки систем ADAS. Изменения оси движения или расстояния от VAS 6430 до ATC немедленно отображаются для оператора (оптически и акустически).

Уникальная особенность!

Важность этой функции для клиента: разные подъёмники на рынке имеет разную высоту. При использовании VAS 701 001 оператору нужно только ОДИН PA3 ввести высоту подъема в ПО. VAS 701 001 самостоятельно учитывает фактическую высоту VAS 6430!

Быстро, надежно, точно!



Уникальные особенности:

«Живое» измерение кастера

Проверка достоверности

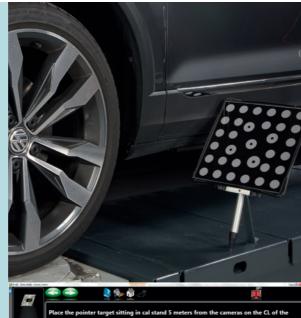
При работе с новыми сложными подвесками современных АТС точность измерений становится все более важной. Чтобы легко проверить и каждый день быть уверенным, что ваш стенд РУУК работает должным образом и в соответствии с данными спецификациями, используйте функцию проверки правдоподобия. Эта уникальная функция позволяет оператору проверять состояние стенда РУУК и окружающей среды. По запросу клиента оператор может предоставить отчет об испытаниях.

Функция интегрирована в ПО и не требует пояснений.

• Помогает Вам легко выполнить требования по регулировке в соответствии с требованиями VAG!

Ваши преимущества:

- Никакой другой стенд на рынке не может проверить и учесть состояние окружающей среды вокруг стенда.
- Легко определяются проблемы.
- Экономит много времени в повседневной работе.
- Почти НЕ случаются возвраты клиентов на СТО.
- Больше не возникают жалобы клиента.
- Идеальный контроль стенда.

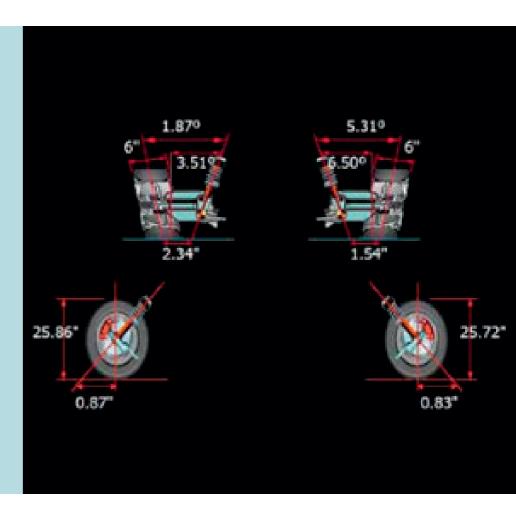


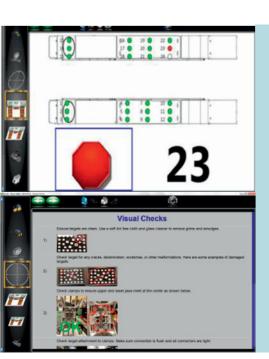


Живое измерение кастера

Никакой дополнительной программы для регулировки кастера не требуется. Единственный стенд РУУК, который измеряет кастер как реальный «живой» угол, постоянно доступный во время регулировки.

Во время процедуры поворота измеряются также плечо обкатки и плечо кастера. Плечо обкатки или его изменение (ободья с разными вылетами) напрямую влияет на управляемость современных АТС и могут быть диагностированы с помощью VAS 701 001.





Проверьте подъёмник и всю рабочую зону!

Проверьте все моменты, которые могут отрицательно повлиять на точность и повторяемость измерения:

- Подъёмник
- Компоненты оборудования
- Поворотные площадки
- Окружение стенда

Обе функции интегрированы в ПО и не требуют пояснений.

- Гарантируется правильная работа стенда.
- Экономится обслуживание, время и деньги.
- Предотвращаются неправильные регулировки!

Мобильный комплект

В сочетании с мобильным комплектом стенд представляет собой очень гибкую систему. Стенд можно передвигать и переставлять на другое рабочее место - повторная калибровка не требуется.





Балансировочные стенды

Самая точная технология балансирования





Power Clamp™

Зажимное устройство Power Clamp™: надёжное, быстрое и точное крепление колеса без усилий оператора



делает балансировочный стенд столь же

интуитивным, как видео-стенд; быстрый

интерфейс пользователя, большие

цифры, сенсорный неослепляющий

geodata®

дисплей.

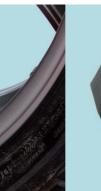
geoTOUCH™

делает балансировочный стенд столь же интуитивным, как видео-стенд; быстрый интерфейс пользователя, большие цифры, сенсорный неослепляющий дисплей.



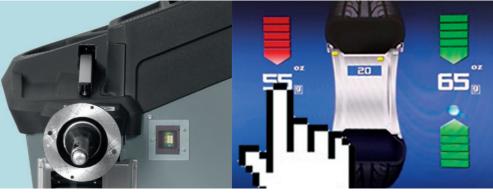
easyWEIGHT™

Быстрое, точное и простое решение позиционирования клеевых грузов на колесе.



Защитный кожух

Патентованный телескопический защитный кожух колеса - дополнительное место сзади стенда не требуется.



Функция Stop-in-Position

Оператору нужно только коснуться указателя массы груза на экране, и колесо автоматически поворачивается в положение уравновешивания.

VAS 6311A VAS 741 029



Диагностика колёс стала лёгкой Благодаря полной автоматизации диагностических функций

- Технология отображения с 5-ю 3D камерами сверх высокого разрешения обеспечивает сканирование колеса и профиля обода, включая посадочную поверхность, боковую стенку и фланец обода
- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Уникальный зажим Power Clamp™ контролирует усилие зажима колеса
- Автоматическое определение диаметра, ширины обода и расстояния
- Автоматический выбор программы балансировки
- Автоматическое определение числа и расположения спиц
- Измерение радиального и бокового биения выполняется в едином быстром цикле с измерениями дисбаланса
- Индекс бокового увода шины (конусность шины)
- Глубина протектора, анализ износа протектора
- Прогноз изнашивания шины
- Заключение о необходимости выполнения регулировки углов установки колёс
- Все результаты диагностики представляется в отличной трёхмерной цветовой графике.



Балансировочный стенд с бесконтактным вводом данных и диагностическими функциями

- Радиальное биение сочетается с измерениями дисбаланса в едином быстром цикле измерения
- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Уникальный зажим Power Clamp™ контролирует усилие зажима колеса
- зажима колеса

 Определение диаметра обода и расстояния лазерным сканером
- Определение ширины обода ультразвуковым устройством Smart Sonar™
- Автоматический выбор программы балансировки и мест установки грузов
- Stop-in-Position: при касании дисплея колесо поворачивается в положение уравновешивания.
- easyWeight™ лазерная точка точно указывает место установки груза
- Телескопический защитный кожух колеса позволяет установить стенд у стены.
- Яркий осветитель обода с помощью iLED™
- Режим разделения грузов, минимизация массы грузов, оптимизация
- Сетевая работа: возможность печати, совместимость с сетью asanetwork

VAS 6311A		
Диаметр центрального отверстия	MM	43–116
Частота вращения при измерении	об/мин	> 200
Ввод размеров:		
– Ширина обода (автоматич.)	дюйм	1-20 (3-15.8)
–Диаметр обода автоматич	дюйм	8 – 32
– Диаметр обода, ручной ввод	дюйм	8 – 32
Макс. ширина колеса	MM	508
Макс. диаметр колеса	MM	950
Макс. масса колеса	КГ	70
Габаритные размеры (Ш x Г x B)	MM	1450 x990 x1710
Масса стенда	КГ	210
Электропитание		230 V, 1 ph / 50/60 Hz

VAS 741 029		
Диаметр центрального отверстия	MM	43–116
Частота вращения при измерении	об/мин	> 200
Ввод размеров:		
– Ширина обода (автоматич.)	дюйм	1-20 (3-15.8)
–Диаметр обода автоматич	дюйм	14-26
– Диаметр обода, ручной ввод	дюйм	8 – 32
Макс. ширина колеса	MM	508
Макс. диаметр колеса	MM	1050
Макс. масса колеса	КГ	70
Габаритные размеры (Ш x Г x B)	MM	1940×1020×1570
Масса стенда	КГ	183
Электропитание		230 V, 1 ph / 50/60 Hz

VAS 741 059 (VAS 741 057) VAS 6309P

VAS 741 055











Балансировочный стенд с сенсорным монитором

- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Уникальный зажим Power Clamp™ контролирует усилие
- Определение диаметра обода и расстояния лазерным сканером
- Определение ширины обода ультразвуковым устройством
- Включает встроенный подъёмник колеса
- Автоматический выбор программы балансировки и мест установки грузов
- Stop-in-Position: при касании дисплея колесо поворачивается в положение уравновешивания.
- easyWeight™ лазерная точка точно указывает место установки груза
- Телескопический защитный кожух колеса позволяет установить стенд у стены
- Яркий осветитель обода с помощью iLED™
- Режим разделения грузов, минимизация массы грузов, оптимизация
- Сетевая работа: возможность печати, совместимость с сетью asanetwork
- VAS 741 017: версия без встроенного подъёмника колеса
- Размеры (Ш x Г x B): 1380 x 1020 x 1570 мм, вес: 135 кг

Балансировочный стенд с дисплеем geoTOUCH™

- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Дисплей geoTOUCH™ наш широкий и четкий сенсорный экран
- Уникальный зажим Power Clamp™ контролирует усилие
- Определение диаметра и расстояния с помощью измерительного рычага geodata®
- Определение ширины обода ультразвуковым устройством Smart Sonar™
- Включает встроенный подъёмник колеса
- Предварительный выбор режима балансировки с помощью функции easyALU™
- Stop-in-Position: при касании дисплея колесо поворачивается в положение уравновешивания
- easyWeight™ лазерная точка точно указывает место установки груза
- Яркий осветитель обода с помощью iLED™
- Режим разделения грузов, минимизация массы грузов, оптимизация
- Телескопический защитный кожух колеса позволяет установить стенд у стены
- Сетевая работа: возможность печати, совместимость с сетью asanetwork
- VAS 741 057: версия без встроенного подъёмника колеса
- Размеры (Ш х Г х В): 1380 х 1020 х 1570 мм, вес: 135 кг

Цифровой балансировочный стенд с большим Іс дисплеем

- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Обзорный LC дисплей
- geodata® для лёгкого ввода всех данных колеса
- Альтернатива: easyWeight™ лазерная точка точно указывает место установки груза
- Предварительный выбор режима балансировки с помощью функции easyALU™
- Автоматическое ориентирование колеса в правильное положение после измерительного цикла
- АвтоСтопСистема geodata® для установки клеевого груза с помощью патентованного зажима груза
- Яркий осветитель обода с помощью iLED™ и зеркала
- Режим разделения грузов, минимизация массы грузов, оптимизация
- 9 профилей пользователя
- Версия с уникальным зажимом Power Clamp™, контролирующим усилие зажима колеса

Легковой балансировочный стенд с дисплеем geoTOUCH™

- Технология измерения VPM гарантирует бескомпромисную точность
- Дисплей geoTOUCH™ наш широкий и четкий сенсорный экран Уникальный зажим Power Clamp™ контролирует усилие
- easyWeight™ лазерная точка точно указывает место
- Определение диаметра и расстояния с помощью рычага 2D SAPE
- Определение ширины обода ультразвуковым устройством
- Предварительный выбор режима балансировки с помощью функции easyALU™
- Функция QuickBAL™: сокращения времени цикла пуск стоп до 4,5 с (обод 15")
- Stop-in-Position: при касании дисплея колесо поворачивается в положение уравновешивания
- Режим разделения грузов, минимизация массы грузов,
- Работа двух операторов с быстрым переключением функций
- Сетевая работа: возможность печати, совместимость с сетью asanetwork

VAS 741 019 Диаметр центрального отверстия MM 43-116 об/мин > 200 Частота вращения при измерении Ввод размеров: – Ширина обода (автоматич.) 1-20 (3-15.8) дюйм 14-26 – Диаметр обода автоматич дюйм – Диаметр обода, ручной ввод дюйм 8 - 32Макс. ширина колеса Макс. диаметр колеса 1050 MM 70 Макс, масса колеса KΓ Габаритные размеры (Ш х Г х В) 1940 x 1020 x 1570 MM 170 Масса стенда KΓ 230 V, 1 ph / 50/60 Hz Электропитание

VAS 741 059		
Диаметр центрального отверстия	MM	43-116
Частота вращения при измерении	об/мин	> 200
Ввод размеров:		
— Ширина обода (автоматич.)	дюйм	1-20 (3-15.8)
– Диаметр обода автоматич	дюйм	8-30
– Диаметр обода, ручной ввод	дюйм	8–32
Макс. ширина колеса	MM	508
Макс. диаметр колеса	MM	1050
Макс. масса колеса	КГ	70
Габаритные размеры (Ш x Г x B)	MM	1380x1020x1570
Масса стенда	КГ	170
Электропитание		230 V, 1 ph / 50/60 Hz

VAS 6309		
Диаметр центрального отверстия	MM	43–116
Частота вращения при измерении	об/мин	> 200
Ввод размеров:		
— Ширина обода (автоматич.)	дюйм	1-20
–Диаметр обода автоматич	дюйм	8-25
– Диаметр обода, ручной ввод	дюйм	8-30
Макс. ширина колеса	MM	530
Макс. диаметр колеса	MM	950
Макс. масса колеса	КГ	70
Габаритные размеры (Ш x Г x B)	MM	1365 x910 x1375
Масса стенда	КГ	148
Электропитание		230 V, 1 ph / 50/60 Hz

MM	43–116
об/мин	> 200
дюйм	1-20 (3-15)
дюйм	8 – 25
дюйм	8 – 32
MM	508
MM	1050
КГ	70
MM	1838x878x1834
КГ	140
	230 V, 1 ph / 50/60 Hz
	об/мин дюйм дюйм дюйм мм мм кг

Сертифицированы wdk для наилучшего использования





Автоматический шиномонтажный станок с динамическим отжимным устройством

- Благодаря динамическим процедурам и управлению мощностью все операции выполняются эффективно без повреждений шины и обода и с уменьшением усилий оператора.
 - Бесконтактное определение контура обода лазерным устройством
- Автоматическое управление монтажными и демонтажными инструментами с пульта управления оператора
- Установка колеса на зажимной фланец выполняется с помощью подъёмника колеса автоматически, точно, бережно и без затрат усилий оператора.
- Колесо крепится на фланце с помощью гидравлического привода и быстрозажимной гайки.
- Бережный отжим бортов шины обеспечивается обкаткой отжимными тарелками, точно следующими по контуру обода.
- Бережный монтаж и демонтаж обеспечивается специально разработанными инструментами.
- Пульт управления установлен на оптимальной рабочей высоте, так что удобно управлять каждым отдельным процессом и наблюдать за ним.

VAS 6616		
Внутренний диапазон зажима	дюйм	12 – 26
Наружный диапазон зажима	дюйм	-
Макс. ширина обода	дюйм	16
Макс. ширина шины	дюйм	17
Макс. диаметр колеса	MM	1200
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	-
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1290/1350x2240x1850
Масса станка	КГ	820
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7 / 14

smartSpeed™

smartSpeed ™ - инновационная технология для шиномонтажных станков, которая оптимизирует вращающий момент и максимизирует скорость вращения. Шины становятся всё более сложными по конструкции и при их замене. «Опасная зона» - это область, в которой борт может быть легко повреждён при монтаже при невнимательности оператора. Опасная зона - это область в которой шина испытывает максимальное напряжение при демонтаже. Опытные операторы знают, что в опасной зоне необходимо снижать

ОПАСНАЯ ЗОНА

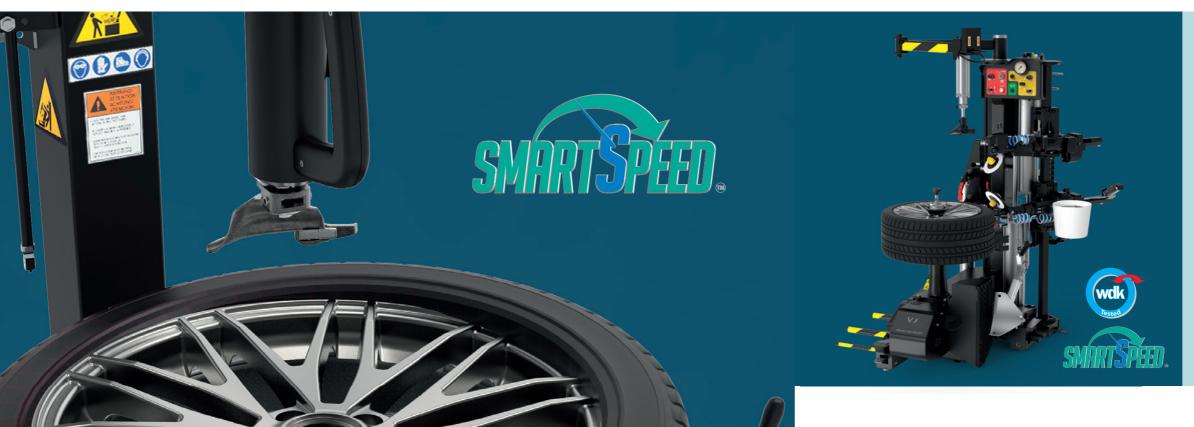
скорость, чтобы исключить повреждение шины.

БЕЗОПАСНО: исключается повреждение шин: непрерывное управление крутящим моментом, который не должен превышать 1.200 Нм.

БЫСТРО: эта технология автоматически выбирает максимально возможную частоту вращения до 20 об/мин.

ПРОСТО В РАБОТЕ: Оператору нужно просто нажать педаль, и smartSpeed™ автоматически устанавливает максимально возможную скорость в диапазоне от 7 до 20 об/мин.

VAS 741 077



Шиномонтажный станок для сто с высоким объёмом обслуживания

- powerMONT™ инновационная , быстрая и простая система монтажа/демонтажа без монтажной лопатки
- quickLOK[™] автоматический центральный пост зажима колеса
- smartSpeed™ эксклюзивная автоматическая система, обеспечивает оптимальное соотношение крутящий момент/ скорость в диапазоне до 20 об/мин
- Оптимальная система отжима для любых типов шин:
- Динамический двухдисковый отбортовщик отличное решение для шин RFT и UHP, точность эргономичность, без затрат усилий оператора
- Напольный отбортовщик наибыстрое решение для шин с большой высотой профиля
- PBD330 пневматический прижим борта шины, для удобного демонтажа шин с жесткими боковинами
- Удобный встроенный подъёмник колеса
- Высокая жесткость обеспечивает безопасную обработку высокоэффективных шин
- Устройство накачки с управлением педалью
- Зеркало для наблюдения за обработкой нижнего борта

VAS 741 077		
диапазон зажима	дюйм	12 – 30
Макс. ширина обода	дюйм	13
Макс. ширина шины	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	MM	1200
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	-
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1481 x 1863 x 1880
Масса станка	КГ	465
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7 – 20

VAS 741 079 VAS 6346 C VAS 741 043 VAS 741 041



Шиномонтажный станок для низкопрофильных И безопасных шин (uhr и ran-flat)

- рowerMONT™ инновационная , быстрая и простая система монтажа/демонтажа без монтажной лопатки
- smartSpeed™ эксклюзивная автоматическая система, обеспечивает оптимальное соотношение крутящий момент/ скорость в диапазоне до 20 об/мин
- Динамический двухдисковый отбортовщик отличное решение для шин RFT и UHP, точность эргономичность, без затрат усилий оператора
- Центральный пост с ручной системой зажима
- РВD330 пневматический прижим борта шины, для удобного демонтажа шин с жесткими боковинами
- Высокая жесткость обеспечивает безопасную обработку высокоэффективных шин
- Устройство накачки с управлением педалью
- Зеркало для наблюдения за обработкой нижнего борта

Шиномонтажный станок с пневматически отклоняемой монтажной стойкой и диапазоном зажима снаружи до 26"

- Диапазон зажима снаружи до 26", а с опциональными кулачками – до 30".
- Положение монтажной головки относительно обода регулируется пневматически.
- Технология smartSpeed™
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Лопата отжимного устройства переставляется в три положения, а отжимное устройство регулируется в 2-х положениях.
- Пневматическое перемещение и зажим инструмента
- Пневматическая стойка пневматически фиксируется в рабочем положении
- Самоцентрирующийся 4-х кулачковый вращающийся стол со скользящими кулачками
- Управляемое педалью устройство накачки с клапаном быстрого наполнения.
- Инструментальный шкафчик со встроенным поверенным манометром.

Шиномонтажный станок для колёс шириной до 15"

- Монтаж и демонтаж весьма широких колёс шириной до 15".
- Низкий корпус станка обеспечивает удобную рабочую высоту даже при обработке очень широких колёс.
- Вертикальное положение монтажной головки регулируется пневматически - все установки управляются одним переключателем - быстро и удобно.
- Технология smartSpeed™
- Лопата бокового отжимного устройства переставляется в три положения, а её наклон регулируется по отношению к колёсам разного диаметра.
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Положение монтажной головки регулируется.
- Монтажно-демонтажный инструмент (рабочий диапазон 8" 24")
- Вращающийся стол с центральными зажимными кулачками
 Монтажная стойка отклоняется назад пневматически при
- нажатии педали.
- Монтажная стойка блокируется пневматически в рабочем положении.
 Инструментальный шкафчик с 4-мя удобными полками и
- инструментальный шкафчик с 4-мя удооными полками и встроенным манометром
- Управляемое педалью устройство накачки с клапаном быстрого наполнения

Шиномонтажный станок с пневматически отклоняемой монтажной стойкой

- Технология smartSpeed™
- Отжимной цилиндр двойного действия
- Положение монтажной головки регулируется относительно обода
- Монтажно-демонтажный инструмент (рабочий диапазон 8" 24")
- Вращающийся стол с центральными зажимными кулачками. Два цилиндра обеспечивают зажимное усилие на 30 - 40 % выше, чем станки с одним цилиндром.
- Монтажная стойка отклоняется назад пневматически при нажатии педали
 - Монтажная стойка блокируется пневматически в рабочем положении.
- Лопата бокового отжимного устройства переставляется в три положения, а её наклон регулируется по отношению к колёсам разного диаметра, обеспечивая гибкость и производительную работу.
- Инструментальный шкафчик на отдельной стойке с 4-мя удобными полками и встроенным манометром для хранения вентилей, инструмента и принадлежностей
- Управляемое педалью устройство накачки с клапаном быстрого наполнения

VAS 741 079		
диапазон зажима	дюйм	12 – 30
Макс. ширина обода	дюйм	13
Макс. ширина шины	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	MM	1200
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	-
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1481 x 1863 x 1880
Масса станка	КГ	420
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7 – 20

VAS 6346 C		
Внутренний диапазон зажима	дюйм	14 – 26
Наружный диапазон зажима	дюйм	12 – 26
Макс. ширина обода	дюйм	16
Макс. ширина шины	дюйм	17
Макс. диаметр колеса	MM	1200
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	410
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1720×1920×2260
Масса станка	КГ	440
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7 / 7 – 14

VAS 741 043		
Внутренний диапазон зажима	дюйм	12-24
Наружный диапазон зажима	дюйм	10 – 24
Макс. ширина обода	дюйм	14
Макс. ширина шины	дюйм	15
Макс. диаметр колеса	MM	1000
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	392
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1350×1800×1920
Масса станка	КГ	310
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7/7-18

VAS 741 041		
Внутренний диапазон зажима	дюйм	12 – 24
Наружный диапазон зажима	дюйм	10-24
Макс. ширина обода	дюйм	12
Макс. ширина шины	дюйм	13
Макс. диаметр колеса	MM	1000
Макс. масса колеса	КГ	70
Макс. расстояние отжима бортов	MM	392
Габаритные размеры (Ш х Г х В)	MM	1220×1700×1870
Масса станка	КГ	300
Снабжение воздухом	бар	8-12
Электропитание		230 V 1ph 50/60 Hz
Частота вращения фланца	об/мин	7 / 7 – 18

 \sim 20

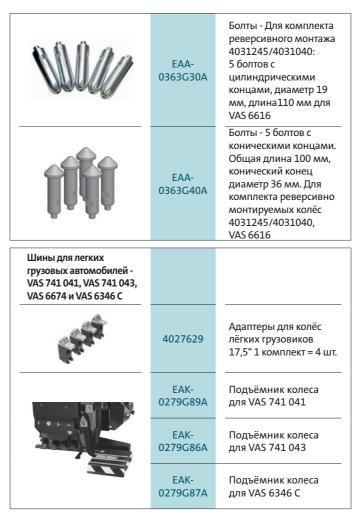
Принадлежности

Выбор принадлежностей для балансировочного стенда VAS в этом каталоге

Для колёс легковых автомобилей		
	4029029	Сменный фланец FP VAG для Volkswagen, Audi, Seat и Skoda с диаметром расположения отверстий: 5 x 100 / 112 / 130 мм; 5 x болтов 80 мм
	4028856	Центровочный и зажимной комплект Porsche STANDARD; включает конус С $\emptyset = 71,5 - 74,2$ мм, нажимное кольцо
	4030969	Центровочный и зажимной комплект Porsche GT2/GT3/Turbo. Включает зажимное кольцо, конус Porsche Ø = 84 мм. Для ободьев Porsche с центральной гайкой (Porsche GT2/GT3/Turbo)
	30344	Центровочный конус Ø1 = 57 мм, Ø2 = 71,6 мм; для VW, Audi, Porsche
	26445	Центровочный конус A Ø = 56,5 — 58,6 мм
dillon	26447	Центровочный конус С Ø = 71,5 − 74,2 мм для Audi Q7 и Porsche
	26449	Центровочный конус Е Ø = 65,9 − 67,7 мм
- Common	26451	Центровочный конус G Ø = 54,5 − 56,2 мм
	26452	Центровочный конус Н Ø = 52 — 54,2 мм
	30348	Центровочный конус I Ø = 66,5 мм; для Audi AS 2010+; все модели, кроме Q7
Для колёс лёгких		
грузовых автомобилей		
		Центровочный конус Ø =

Для колёс лёгких грузовых автомобилей Центровочный конус ∅ = 113 - 170 мм. Для стальных и алюминиевых ободьев с центральным отверстием ∅ = 114 - 169 мм, при		30348	Центровочный конус I Ø = 66,5 мм; для Audi AS 2010+; все модели, кроме Q7
113 - 170 мм. Для стальных и алюминиевых ободьев с центральным отверстием	• •		
условии, что центральное отверстие снаружи изготовлено достаточно точно. Для крепления только с внешней стороны и в сочетании с дистанционным кольцом 24937.		24936	113 - 170 мм. Для стальных и алюминиевых ободьев с центральным отверстием Ø = 114 - 169 мм, при условии, что центральное отверстие снаружи изготовлено достаточно точно. Для крепления только с внешней стороны и в сочетании с дистанционным

	25790	Центровочный конус Ø = 195 - 214 мм. Для ободьев лёгких грузовиков, стальных ободьев с центральным отверстием Ø = 196 - 213 мм. Для колёс массой менее 65 кг и наружного диаметра менее 900 мм. Для крепления только с внешней стороны и в сочетании с дистанционным кольцом 24937.
0	24937	Дистанционное кольцо (пластиковое) для ободьев лёгких грузовиков, которые крепятся с использованием специальных центровочных конусов (артикул 24936 и 25790) или сменного фланца.
E 0	35382	Центровочный комплект VW Crafter, диаметр окружности расположения болтов 6 x 130 мм
0. 4.	35383	Центровочный комплект VW Crafter, диаметр окружности расположения болтов 6 x 205 мм
60	4026401	Комплект для ободьев лёгких грузовиков. Включает дистанционное кольцо и конус 122 - 172 мм
Шины для легковых автомобилей - VAS 741 041, VAS 741 043, VAS 6346 C		
	4029455	+4" адаптер для скользящих кулачков. Повышает диапазон наружного зажима на 4", при этом макс. ширина шины снижается до 1,5" 1 комплект = 4 шт.
- <u>4 -4</u> -1111	4030319	Комплект пластиковых защитных накладок для монтажной головки: 5 - для защиты обода,
		5 - задних, 2 винта
Шины для легковых автомобилей - VAS 741		
	4031245	
автомобилей - VAS 741	4031245	5 - задних, 2 винта Комплект для реверсивного монтажа. Для крепления реверсивно монтируемых



Шины для легких грузовых автомобилей - VAS 741 031 и VAS 6616		
	4030486	Комплект для крепления колёс лёгких грузовиков, фургонов, микроавтобусов для VAS 741 031
	4031033	Комплект для крепления колёс лёгких грузовиков, фургонов, микроавтобусов для VAS 6616
	EAK- 0317G76A	Комплект конусов 75 мм Центровочный конус Ø 75 мм для зажима колёс; 1 комплект = 5 шт. пластиковых конусов. Для VAS 741 031
	EAK- 0317G77A	Комплект конусов 126 мм - Центровочный конус Ø 126 мм для зажима колёс; 1 комплект = 5 шт. пластиковых конусов. Для VAS 741 031
	EAK- 0317G78A	Комплект конусов 145 мм - Центровочный конус Ø 145 мм для зажима колёс; 1 комплект = 5 шт. пластиковых конусов. Для VAS 741 03

Адреса Snap-on Total Shop Solutions

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. Via Prov. Carpi, 33 • 42015 Correggio (RE) Phone: +39 0522 733-411 Fax: +39 0522 733-479

GERMANY

Snap-on Equipment GmbH Konrad-Zuse-Straße 1 84579 Unterneukirchen Phone: +49 8634 622-0 Fax: +49 8634 5501

Snap-on Equipment s.r.l. Via Prov. Carpi, 33 • 42015 Correggio (RE) Phone: +39 0522 733-411

Fax: +39 0522 733-410

FRANCE

Snap-on Equipment France ZA du Vert Galant • 15, rue de la Guivernone BP 97175 Saint-Ouen-l'Aumône • 95056 Cergy-Pontoise CEDEX Phone: +33 134 48 58-78 Fax: +33 134 48 58-70

23

UNITED KINGDOM

Snap-on Equipment Ltd. Unit 17 Denney Road, King's Lynn Norfolk PE30 4HG Phone: +44 118 929-6811 Fax: +44 118 966-4369

AUSTRIA

Snap-on Equipment Austria GmbH Hauptstrasse 24/Top 14 A-2880 St. Corona/Wechsel (RE) Phone: +43 1 865 97 84 Fax: +43 1 865 97 84 29

За дальнейшей информацией и техническими данными обращайтесь, пожалуйста, к оборудованию VAS: www.snapon-totalshopsolutions.com

Некоторое оборудование представлено с принадлежностями (опциями), поставляемыми за отдельную стоимость. Возможны технические изменения.

VAS 6616

Volkswagen Aktiengesellschaft K-GVO-LW Konzern After Sales – Group Service, Literatur und Systeme Werkstattausrüstung Brieffach 011/4915 38442 Wolfsburg

Nur zum internen Gebrauch Technische Änderungen vorbehalten Stand MM/JJJJ